



П.О. Лоза, О.М. Удовичук

Провідний заклад Придніпровської залізниці

*(До 115-ї річниці від дня заснування
Дорожньої клінічної лікарні на станції Дніпропетровськ)*
**Медична служба ДП «Придніпровська залізниця»
Дорожня клінічна лікарня на ст. Дніпропетровськ
Придніпровської залізниці**

Історія розвитку залізничної медицини на Придніпровській залізниці бере свій початок від дня заснування магістралі у 1884 р.

У 1893 р. біля паровозного депо на ст. Катеринослав, на розі Катеринославського проспекту та Озерної площі, в приміщенні колишніх холерних бараків була відкрита залізнична лікарня з трьома відділеннями на тридцять ліжок — терапевтичним, хірургічним та для лікування заразних хворих. До 1916 р. у лікарні було вже 135 ліжок: терапевтичних — 50, хірургічних — 30, акушерсько-гінекологічних — 25, ЛОР — 15, дерматологічних — 15. Керував лікарнею та медичною службою Катеринославської залізниці лікар В.А. Заусайлов. Дуже важко було із забезпеченням медичними кадрами: лише 5–6 лікарів на всю лікарню, по одному фельдшеру, дві медичні сестри та два санітари на відділення. Всім процесом лікування керував фельдшер, лікарі оглядали хворих двічі-тричі на тиждень та здійснювали прийом в амбулаторії.

У роки першої світової і громадянської війни всі павільйони залізничної лікарні були зайняті під тифозні відділення. У цей період лікарнею керували досвідчені фахівці А.С. Юр'єв, А.І. Щекотуров, С.Б. Котко.

У 1930 р. була введена в експлуатацію нова споруда на Базарному узвозі, де розташувалася дорожня поліклініка. Особливого розвитку набули служби охорони материнства та немовлят і протитуберкульозної допомоги. З 1935 р. лікарнею керували Шмудевич та М.Н. Тавровський.

За містом, у живописному монастирському парку, в 1936 р. розпочалося будівництво нової лікарні, але завершити цей проект завадила війна.

З перших днів Великої Вітчизняної війни вся медична служба Сталінської залізниці допомагала Червоній Армії, допомагала фронту. 25 жовтня 1943 р. Дніпропетровськ було визволено від німецької окупації, а вже у перших числах листопада 1943 р. було налагоджено прийом хворих за всіма спеціальностями.

У 1949 р. було завершено будівництво нової лікарні на вул. Д. Кедріна, розпочате ще до війни. Після війни лікарнею керували лікарі-фронтви-

ки: Г.Г. Міль, Г.Я. Гребенюк, Н.Д. Єрьомін, К.А. Суворова, С.М. Дем'янюк. Понад 28 років лікарню очолював заслужений лікар України А.А. Коваль. Начмедами працювали фронтовики В.А. Бобилева і Л.О. Чуриков, заступниками з поліклінічної роботи — Н.А. Прохорова, А.Н. Кардіян. З 1985 до 1987 р. лікарнею керував заслужений лікар України та АР Крим О.М. Удовичук.

За столітнє існування у лікарні сформувалися певні традиції, основними вимогами були сердечність та співчуття до хворих, високий професіоналізм медичних працівників. Ці якості були притаманні таким лікарям, як Ф.Г. Шафран, М.Ф. Овечкін, Н.Д. Черендіна, Д.Й. Краснов, Н.О. Алексеева, Є.І. Єфімов, Є.М. Михайлик, В.І. Лозенко, Ф.Т. Курашова, О.І. Поставська, В.В. Коцило, М.Г. Решетова, Ю.С. Горшков, І.К. Карпенко та ін.

Нині Дорожня клінічна лікарня — це головний лікувально-профілактичний заклад на Придніпровській залізниці, який має 515 ліжок, поліклінічне відділення, розраховане на 1200 прийомів за зміну, і обслуговує близько 40 000 залізничників та членів їхніх родин. У поліклінічному відділенні обслуговують також майже 10 000 студентів та працівників Національного університету залізничного транспорту ім. академіка В.А. Лазаряна. Функціонує дитяче відділення та дитяча поліклініка, де на обліку перебуває понад 5000 дітей. Заслуженим авторитетом користуються серед залізничників і мешканців міста та області відділення, де успішно лікують хворих з неврологічними, серцево-судинними, шлунково-кишковими, онкологічними, гінекологічними та іншими захворюваннями. У лікарні застосовують черезстравохідну електрокардіостимуляцію, лазерні та плазмотронні установки, баротерапію, гемо- та лімфосорбцію, тромболітичну терапію, лапароскопічні хірургічні втручання в хірургічній та гінекологічній практиці, пересадку кульшових та колінних суглобів. Стационарна допомога здійснюється у 18 відділеннях. У 2004 р. з ініціативи керівництва Укрзалізниці та Придніпровської залізниці були створені Діагностичний центр, Центр здоров'я жінки, Міждорож-

ний центр пересадки суглобів. Щорічно у пологовому відділенні лікарні з'являються на світ понад 800 новонароджених. У лікарні застосовують сучасні методи лікування безпліддя.

З 1987 р. і до сьогодні лікарнею керує заслужений лікар України, доктор медичних наук, професор, хірург вищої категорії С.О. Мунтян.

У лікарні працює злагоджений колектив, який робить усе можливе, щоб підвищити якість та культуру медобслуговування залізничників і членів їхніх родин. Штат лікарні нараховує 254 лікарів, серед яких 2 доктори медичних наук, 6 кандидатів медичних наук, 3 заслужених лікарі України, один заслужений лікар АР Крим, 10 почесних залізничників. 127 лікарів мають вищу кваліфікаційну категорію. Заслуженою повагою серед хворих та колег користуються висококваліфіковані фахівці, ветерани залізничної медицини: Є.І. Шуліка, Н.Г. Ковура, Н.І. Фризюк, С.П. Гапонюк, Л.Д. Утюж, В.П. Шеховцова, Л.В. Овдієнко, В.В. Івер, І.Л. Мунтян, О.М. Хлопенко, В.С. Архіпова, В.С. Григоренко, Н.А. Васильєва та інші.

Щорічно близько 12 000 пацієнтів лікуються у стаціонарних відділеннях лікарні. Багато з них із вдячністю згадують медичних сестер: А.Г. Спаську, А.Г. Щербину, Л.О. Короліхіну, Л.В. Лашенко, Н.М. Бож'єву, О.О. Федічеву, Я.І. Рихтік, Л.В. Кожевнікову, О.П. Чоботько, І.М. Бондаренко, В.В. Кравчук, Т.М. Андрушак та інших.

На базі Дорожньої клінічної лікарні працюють кафедри госпітальної терапії № 2 і хірургічних хвороб оперативної хірургії та топографічної анатомії Дніпропетровської державної медичної академії, під керівництвом відомого українського вченого-кардіолога академіка АМН України, заслуженого діяча науки та техніки України, лауреата Державної премії України, доктора медичних наук, професора Г.В. Дзяка. Співробітники кафедр

проводять велику роботу з підготовки медичних кадрів. Останніми роками спільно з лікарями лікарні та співробітниками кафедр зроблено два наукових відкриття, одержано 12 патентів України та Росії на винаходи в різних галузях медицини, опубліковано понад 20 статей у фахових виданнях, проведено три науково-практичні конференції за участю провідних спеціалістів з Німеччини, Болгарії, Ізраїлю, Росії.

Кваліфіковану медичну допомогу залізничники можуть отримати, крім Дорожньої клінічної лікарні, в оснащених сучасною апаратурою відділкових лікарнях: на ст. Нижньодніпровськ-Вузол (гол. лікар В.А. Мороз), ст. Запоріжжя-2 (гол. лікар В.П. Ротко), ст. Кривий Ріг (гол. лікар В.М. Семенів), відділкової клінічній лікарні на ст. Сімферополь (гол. лікар — заслужений лікар України та АР Крим В.І. Пузако). До складу медичної служби Придніпровської залізниці входять також 5 вузлових лікарень, одна лінійна, 3 вузлових та 3 лінійних поліклініки, станції переливання крові.

Впровадження з 2002 р. програм добровільного медичного страхування дало можливість збільшити обсяг витрат на медикаментозне забезпечення та харчування хворих і підвищити якість надання медичної допомоги залізничникам та пенсіонерам транспорту.

Планом подальшого розвитку Дорожньої клінічної лікарні передбачена реконструкція матеріальної бази, додаткове оснащення діагностичного центру, реконструкція відділення гнійно-септичної хірургії, блоку інтенсивної кардіології, реабілітаційного фізіотерапевтичного відділення, розвиток поліклінічної допомоги та денної форми стаціонару. Реалізація цих планів дасть змогу значно розширити лікувально-діагностичну базу Дорожньої клінічної лікарні, підвищити якість та ефективність надання медичної допомоги.